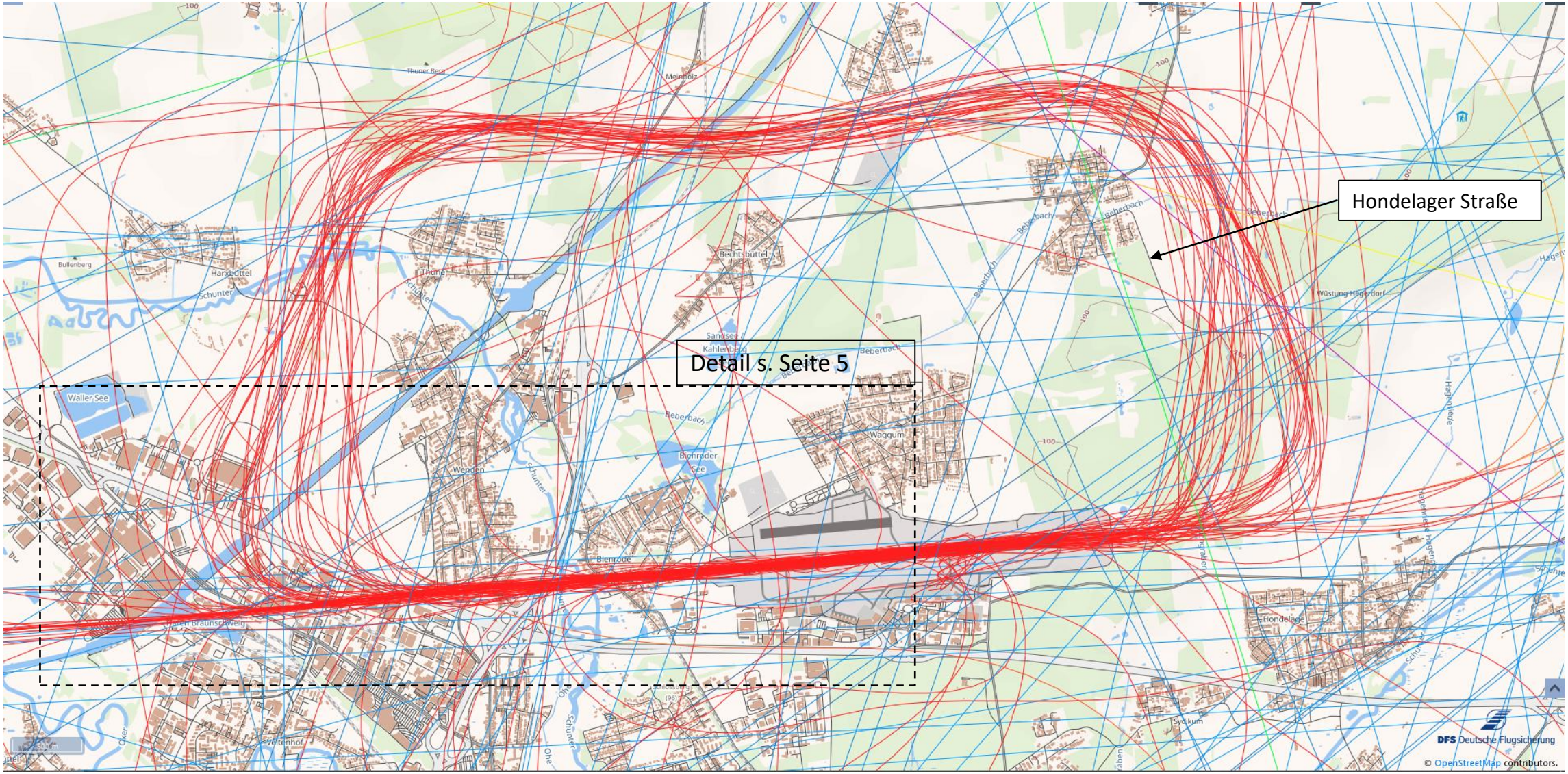
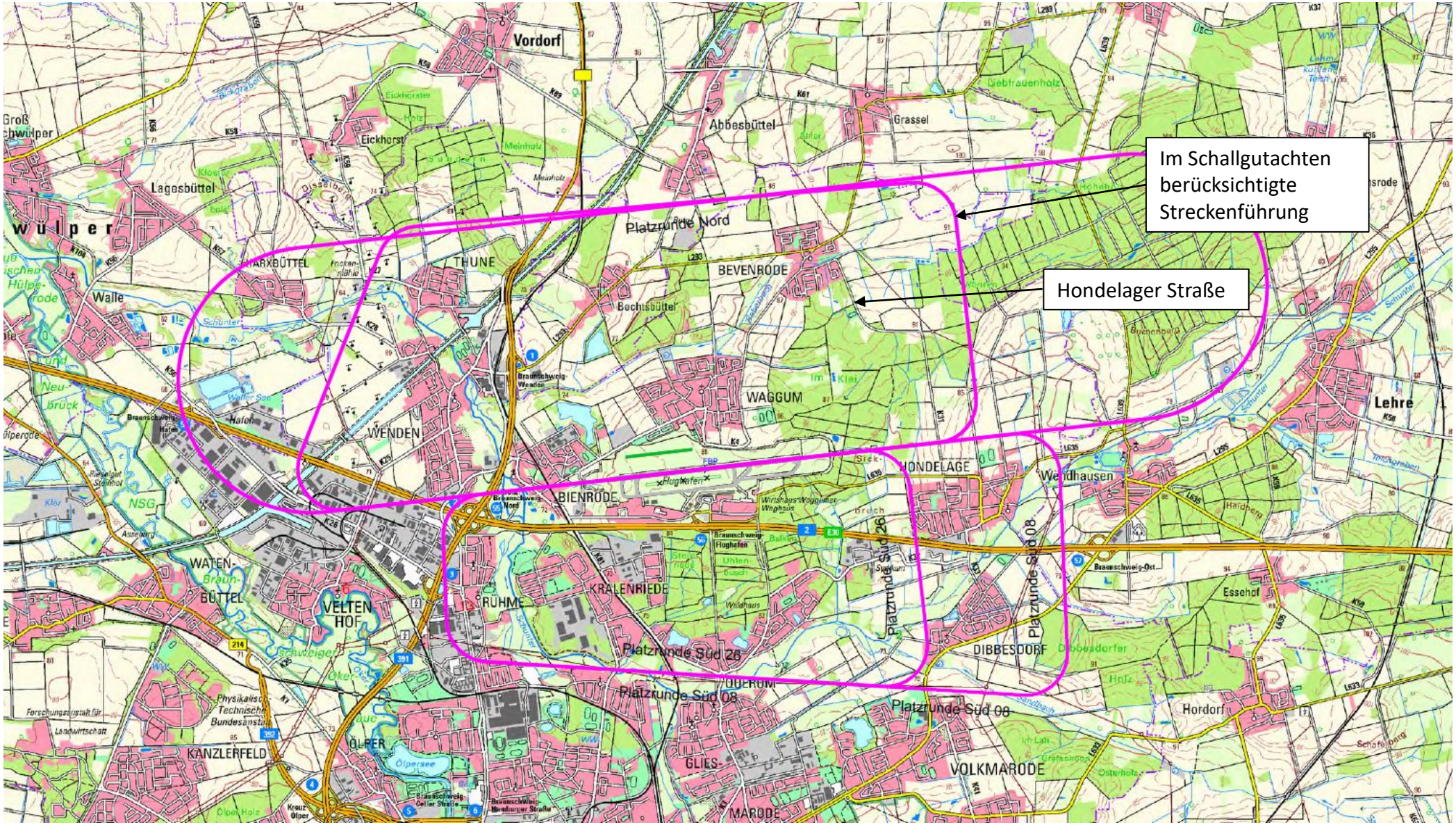
20230505_07h00-20h30, Flugspuren von Trainingsplatzrunden am Flughafen BS-WOB

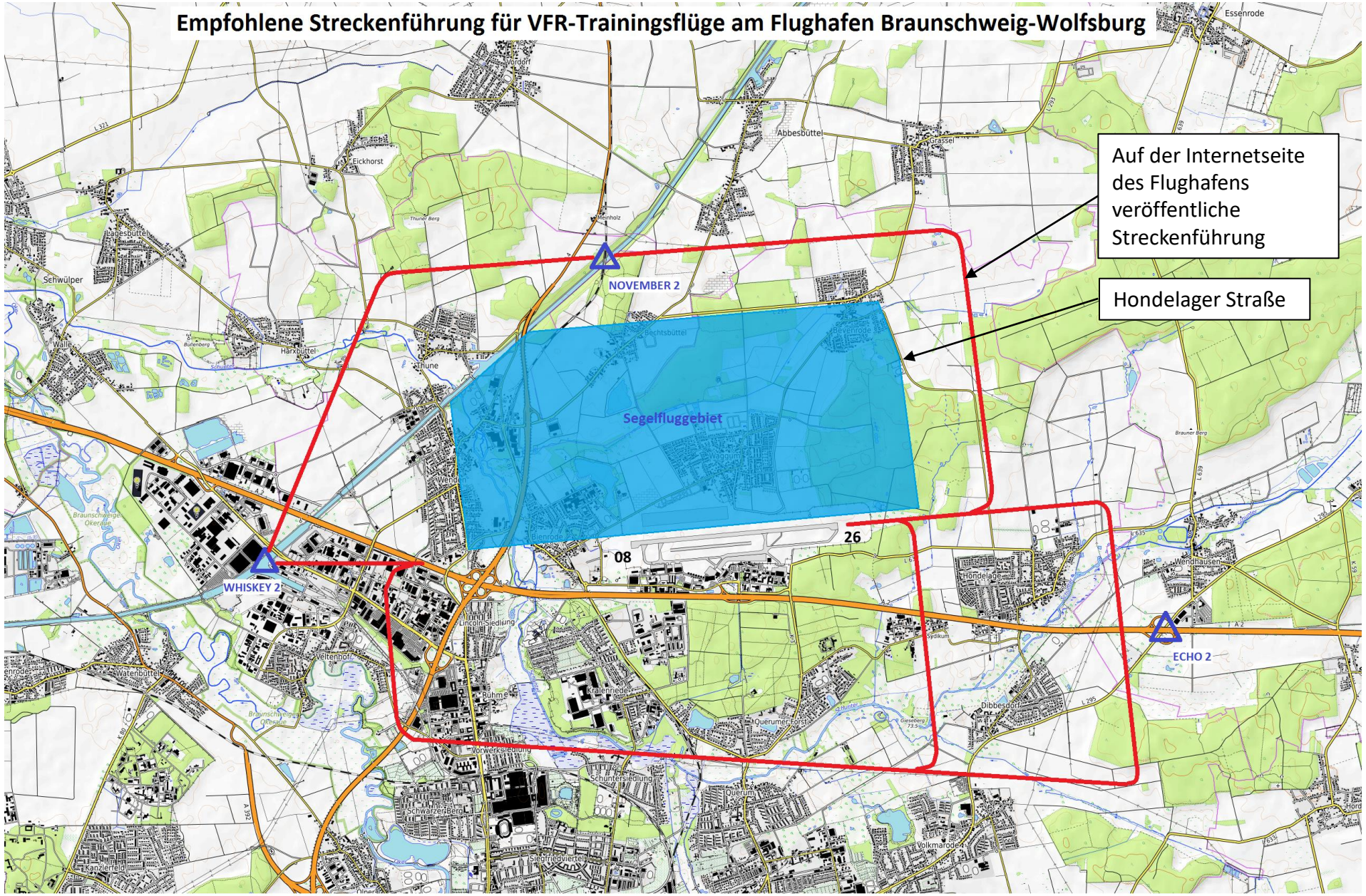


Darstellung der Platzrunden-Flugstrecken wie sie im Schallgutachten ‚Entfall Ostumfahrung' berücksichtigt wurden



Quelle: Erstellung DES Ist-Stand 2017 und Prognoseszenario 2030 sowie Erstellung eines schalltechnischen Fluglärmgutachtens v. 07.03.2019. Projektnummer: FL-03/20218; Flughafen BS-WOB, Plan-Nr:EDVE_FL03_pl01

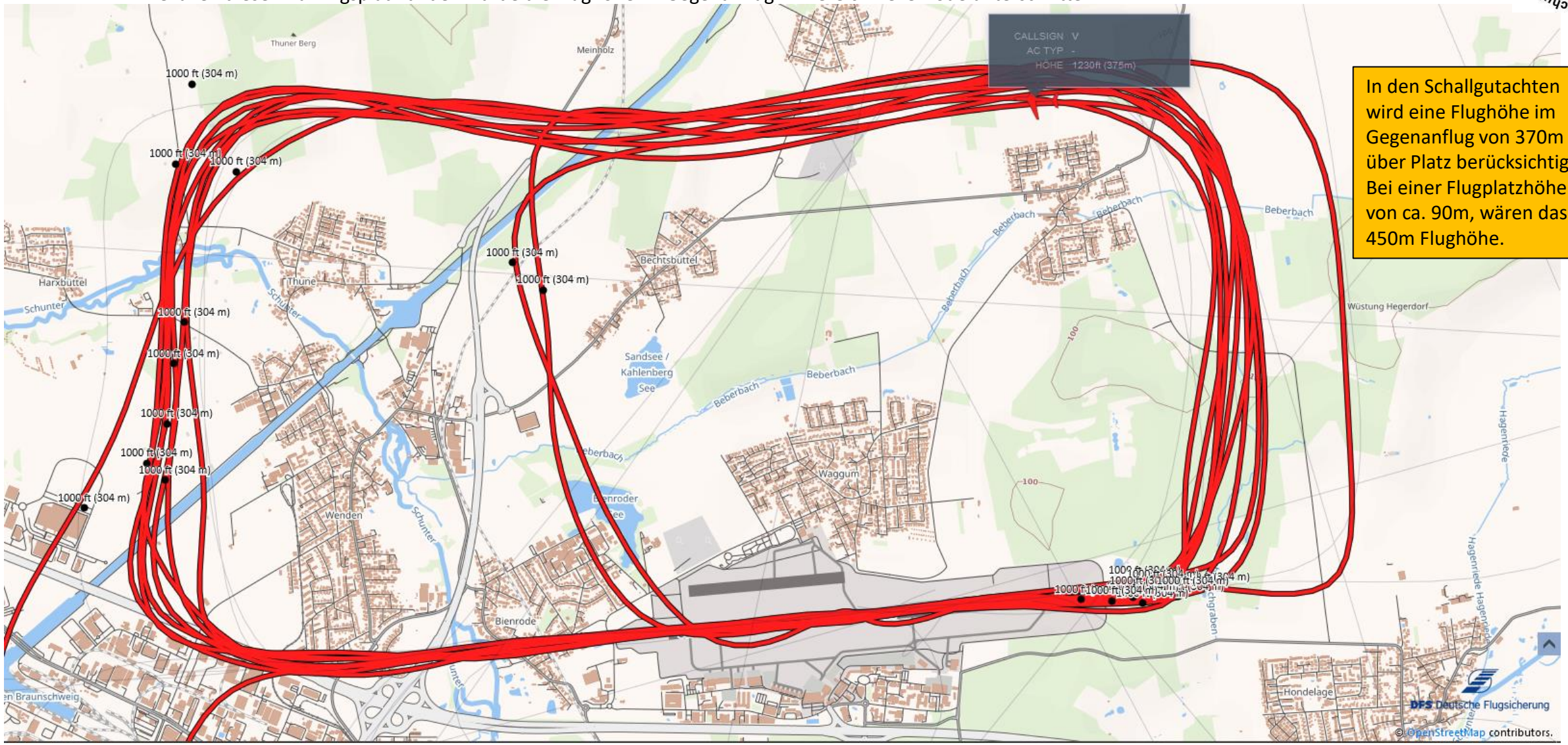
Darstellung der Trainingsplatzrunden-Flugstrecken auf der Internetseite des Flughafens BS-WOB



https://www.fhbwe.de/aviation#c224

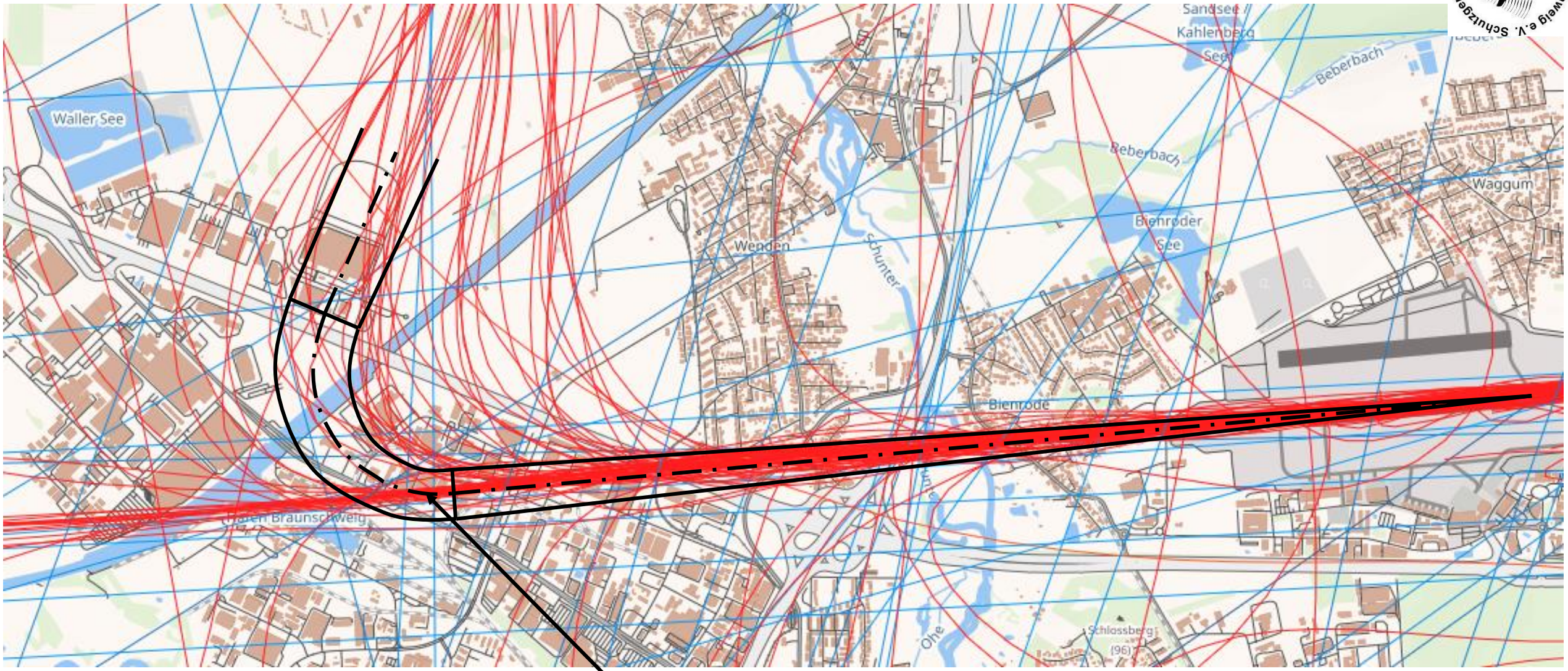
Flugspuren eines LFZes von Seite 1, sehr oft wird die Flughöhe im Gegenanflug nicht eingehalten

Bei allen dieser Trainingsplatzrunden wurde die Flughöhe im Gegenanflug im Bereich Bevenrode unterschritten



In den Schallgutachten wird eine Flughöhe im Gegenanflug von 370m über Platz berücksichtigt. Bei einer Flugplatzhöhe von ca. 90m, wären das 450m Flughöhe.

Detail von Seite 1, Korridor der Trainingsplatzrunde nach Schallgutachten im westlichen Bereich



Zum Vergleich zugefügt. Diese VFR-Trainings-Platzrunde mit Korridor wurde in der Berechnung im Schallgutachten v. April 2005 zum Planfeststellungsbeschluss Startbahnverlängerung u. Lärmkartierung 2017 u. Schallgutachten 2019 Entfall Ostumfahrung berücksichtigt.

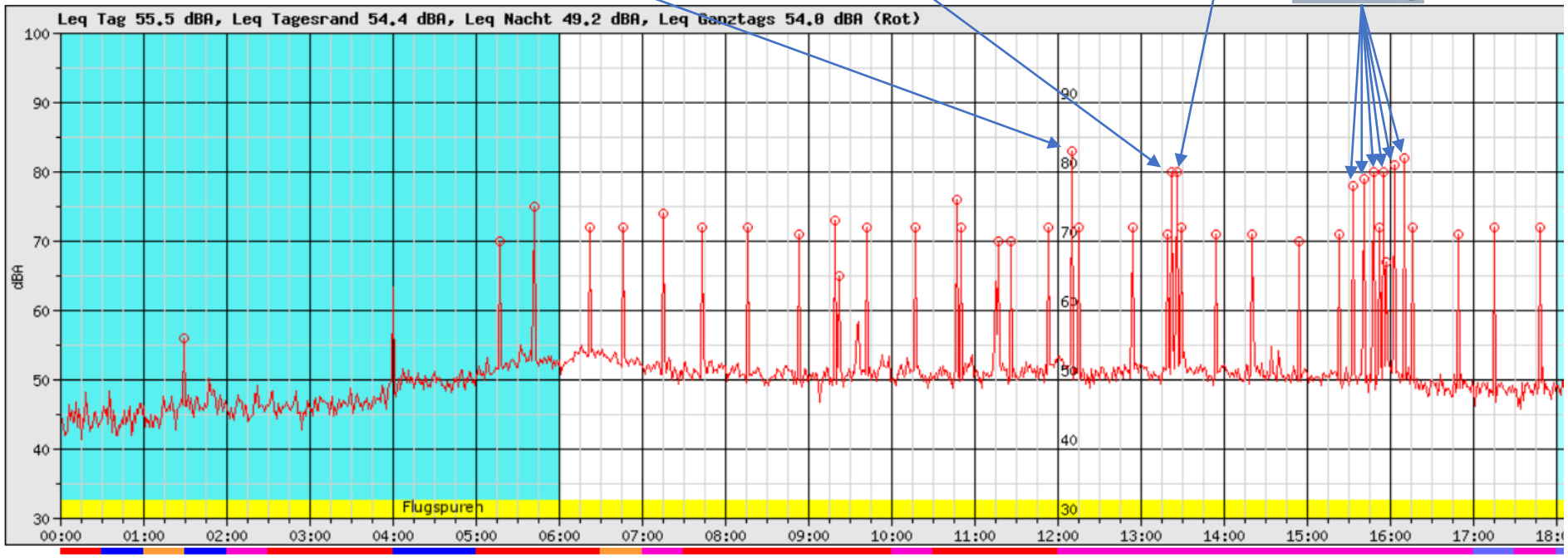
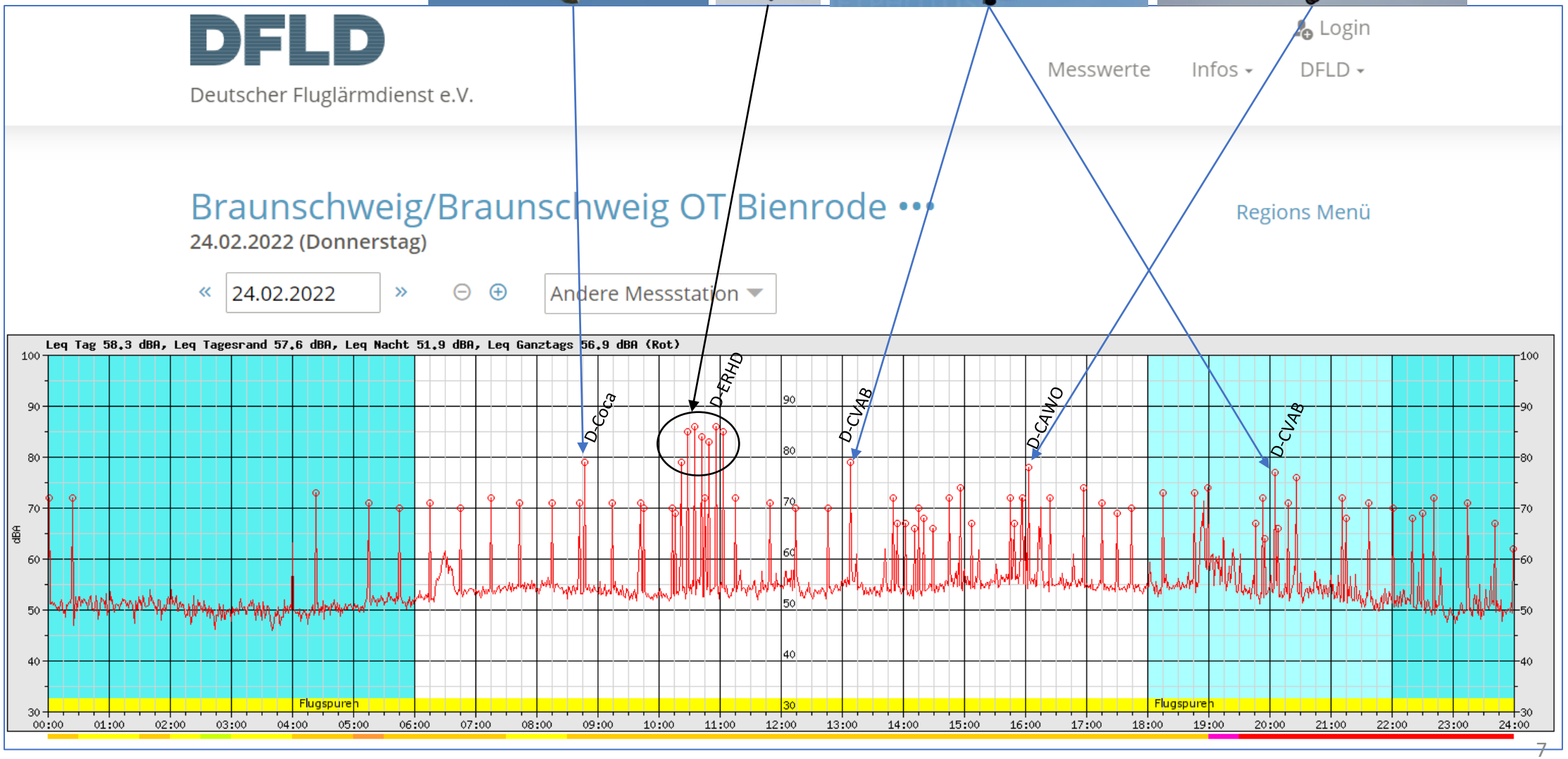
20210318_D-ENYB_Cirrus SR20, Lärmwerte, Vergleich zu anderen LFZen

Cessna 525 CitationJet 1

Airbus A320-232

FA7X

D-ENYB
Cirrus SR20



20220224_10h22-11h03_D-ERHD_Cirrus SR22, Vergleich Lärmwerte mit Jets